

Aurora Ave 프로젝트

Aurora Ave N 안전 계획 | 현장 활동 보고서 요약



Seattle Department of Transportation

2022년 11월

프로젝트 배경



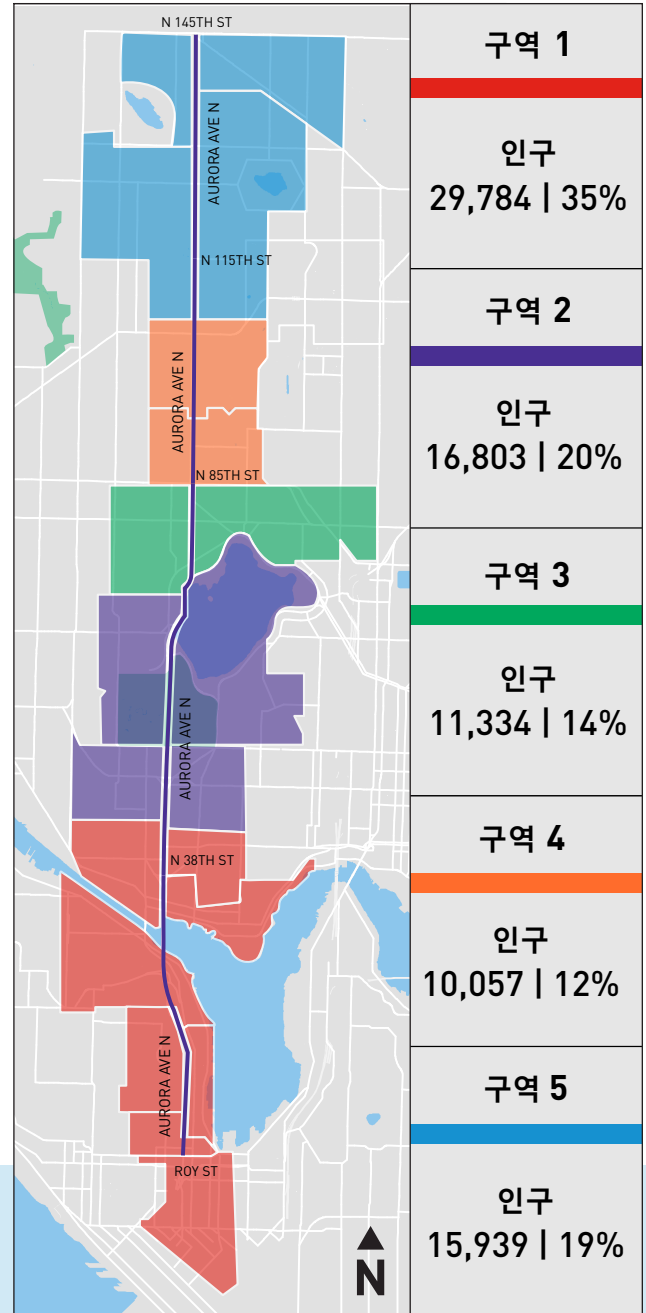
Aurora Ave N/State Route 99 간선 도로는 교통량이 가장 많은 도로 중 하나이며 시애틀시 경계 내에서 가장 분주한 버스 노선을 가진 곳 중 하나입니다. 이 도로는 화물 이동에 매우 중요하며 밀집된 주택, 사업체, 사회 서비스 및 고용 기회로의 연결을 제공합니다. Aurora Avenue는 충돌 사고, 보행자 시설에 대한 격차, 일관되지 않은 거리 경관 설계 및 접근성 장벽의 이력을 가지고 있어 거동이 불편한 사람들의 이동을 특히 어렵게 만듭니다.

Aurora Ave N 간선 도로에 대한 마지막 종합 경로 개발 계획(Route Development Plan)은 2003년에 발표되었었고 단기 개선을 위한 권장 사항이 포함되었었지만 개선은 거의 이루어지지 않았습니다. Aurora Ave N은 모든 이동자의 안전과 이동성을 향상시키는 교통 업그레이드를 위한 오랜 우선 순위가 되어왔습니다. 이 중에서도 간선 도로를 따라 걷는 사람들의 편안함과 접근성을 높이고, 모든 이용자의 충돌 사고를 줄이며, 대중교통 서비스의 질을 향상시키고자하는 강한 필요가 있습니다.

SDOT(시애틀 교통국)는 최근 간선 도로의 안전 및 이동성 개선을 연구하기 위한 자금 조달을 추진했습니다. 2021년 말, SDOT는 워싱턴주 교통부(WSDOT)의 보행자 및 자전거 프로그램(Pedestrian and Bicycle Program) 보조금을 통해 자금을 지원받았습니다. 킹 카운티 Metro 역시 자금을 지원하고 SDOT와 협력하여 Aurora Ave N 간선 도로에 대한 새로운 종합 설계 비전을 개발하고 RapidRide E Line의 업그레이드 및 확장 옵션을 평가하면서 안전을 향상시킬 단기 프로젝트를 파악하고 있습니다.

프로젝트 목표

- 모든 이동자의 안전, 이동성 및 접근성을 향상시키는 Aurora Ave N 간선 도로에 대한 새로운 설계 비전 개발
- 형평성있고 활발한 참여 과정을 통해 간선 도로에 대한 통합된 비전을 가지고 주민들, 사업체 및 간선 도로 이해 관계자들의 요구 사항 해결
- 취약한 도로 이용자와 관련된 충돌 및 가장 심각한 충돌 사고 해결에 중점을 두고, 간선 도로를 따라 발생한 충돌 사고 이력 및 안전 문제를 고려



- 잠재적인 대중교통 서비스 개선 및 연결 파악 (예: 인근 경전철 역) 및 안전 및 보안 개선 사항 파악 (예: 대중교통 정류장)
- 자원을 이용할 수 있게 될 때 간선 도로 개선 사항을 공사하기 위한 전략 개발

주요 결과

온라인 및 대면으로 참여하신 주민들로부터 다음과 같은 피드백을 받았습니다. 이 피드백은 요약본이며 자세한 내용은 여기 당국의 현장 활동 요약 보고서에서 확인할 수 있습니다.

보행자들을 위한 안전 개선:

- 보도 수를 늘리고 기존 보도의 상태 개선
- 신호등이 있는 횡단보도를 더 많이 추가하고 조명 개선
- 보행자와 도로 사이에 물리적 장벽 추가

자전거를 타는 사람들을 위한 안전 개선:

- 더 많은 자전거 도로 추가
- 자전거 도로와 도로 사이에 물리적 분리대 구축

대중교통 개선 및 연결 :

- 보다 빈번한 버스 운행 및 보다 나은 동-서 연결
- 현재 버스 정류장의 유지 관리 개선

충돌 사고 감소:

- 고속 통행 및 많은 교통량은 프로젝트 구역 전체에서 안전하지 않은 것으로 간주됨

사업주 우려 사항:

- 횡단 보도 및 보도의 수를 늘릴 필요
- 거리 조명의 개선 필요
- 충돌 및 과속은 해당 간선 도로를 따라 일어나는 끊임없는 도전으로 간주됨

건널목 위치:

- 새로운 횡단보도와 기존 횡단보도 표지판 개선 포함
- N 130th St 건널목은 가장 붐비는 동시에 사람들이 가장 피하는 횡단보도 중 하나.
- N 125th St, N 46th St, N 85th St는 근처의 과속 차량과 사회적 우려 사항으로 인해 가장 피하게 되는 건널목 중 일부.

사회적 우려 사항:

- 개인의 안전, 범죄, 성 노동자 및 노숙 문제는 프로젝트 구역에서 해결되어야 할 주된 사회적 우려 사항.

이러한 사회적 우려 사항은 시애틀 경찰청(Seattle Police Department) 및 주민 복지부(Human Services Department)와 공유되어 이러한 사회적 우려 사항을 해결하려는 그들의 지속적인 노력에 도움이 되었습니다. 저희는 또한 간선 도로 및 대중교통 서비스에 대한 설계 옵션을 탐색할 때 이러한 우려 사항을 계속 고려할 것입니다.



소통 및 현장 활동

설문 조사, 다문화 미디어 캠페인, 디지털 광고, 웹 사이트 방문, Peachjar 전단지, 소셜 미디어, 블로그 게시물, 이메일 홍보 및 대면 참여를 통한 온라인 및 직접 현장 활동을 합하면, 59,000명 이상의 주민들과 소통할 수 있었습니다.



온라인 전략:

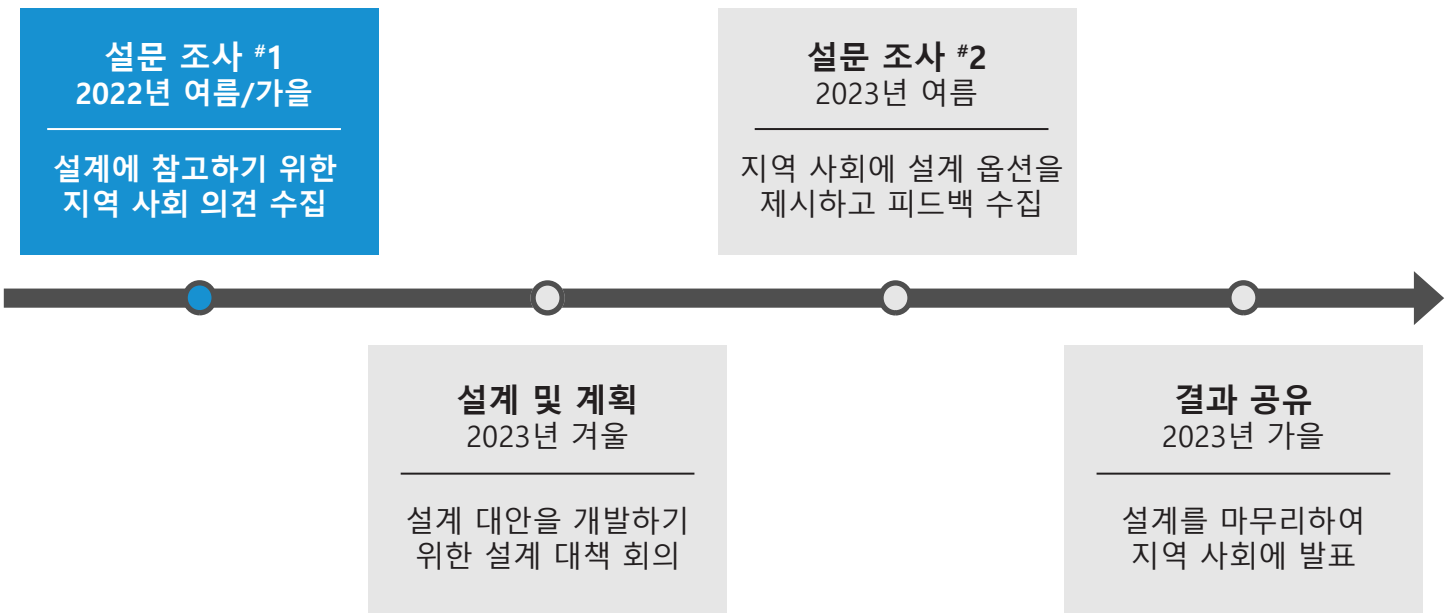
- 설문 조사
- 다문화 미디어 및 디지털 캠페인
- 웹 업데이트
- 학부모 참여
- 이메일 자동 전송 시스템(Listserv)
- 소셜 미디어 게시물 및 블로그 게시물

대면 전략:

- 팝업(임시) 이벤트
- 사업체 방문 현장 활동
- 일대일 대화 및 커뮤니티 그룹 대화
- 해당 간선 도로 상의 버스 표지판

향후 계획

2023년 초에는 설계 대안을 개발하기 위해 설계 대책 회의를 개최할 예정입니다. 2023년 중반에는 모든 Aurora Ave 이동자로부터 설계 대안에 대한 피드백을 수집할 것입니다. 그리고 2023년이 끝나기 전에 그 결과를 공유할 것입니다.



놓치지 마세요!

종합 Aurora Ave 현장 활동 요약 보고서는 [여기에서 확인할 수 있습니다.](#)

종합 Aurora Ave N 안전 계획 설문 조사 결과 보고서는 [여기에서 확인할 수 있습니다.](#)

이러한 기회에 참여하는 방법은 당국의 [프로젝트 웹 페이지](#)의 자세한 정보를 확인하십시오.

카메라로 QR 코드를 스캔하십시오.

